

## Armée de l'Air 1945-1962 (15)

Ami(e) Internaute,

Ce 167<sup>ème</sup> diaporama est le 15<sup>ème</sup> d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne le GLA 45.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/documents-a-telecharger/>

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

## GLA 45 (Groupe de liaisons aériennes 45)



La SLA 352 (Section de liaison de l'armée de l'Air) est créée à Boufarik en janvier 1943 avec des avions disparates, dont des Caudron *Goéland* et *Simoun*, et mise à la disposition du commandement Air Algérie (aucun rapport avec la compagnie aérienne homonyme).

Le 1<sup>er</sup> mars 1947, la SLA 352 devient SLA 45.

En 1948, deux ELA sont créées, toujours à Boufarik, commandées par Frédéric Riedel : l'ELA 59, mise à la disposition de la 5<sup>ème</sup> RA, et l'ELA 45 (ex SLA 45) pour Air Algérie, pour le transport et l'entraînement d'autorités civiles et militaires, les évacuations sanitaires, etc.

Le 1<sup>er</sup> janvier 1949, commandé par le commandant Roger Charitat, le GLA 45 est créé par fusion de ces deux ELA (codes F-SCDx et F-SFZx). Il est équipé de C-47, LeO 453L, Glenn Martin 167, NC 701 et 702 *Martinet*, Nord 1000 *Pingouin* et Nord 1100 *Ramier*.

Le 1<sup>er</sup> mars 1954, le GLA 45 est transformé en GLS 45 (Groupe de liaisons et de sauvetage) par adjonction de la SASM 99 (Section aérienne de sauvetage en mer), sur LeO 453S, arrivant de Maison-Blanche et organisé en une escadrille de liaison et une escadrille de sauvetage. Mais la disparité des avions entraîne des problèmes opérationnels et l'autonomie est rendue à chacune des escadrilles le 1<sup>er</sup> janvier 1955. Le GLS 45 redevient GLA 45, commandé par le commandant Jean Dagain.

Mis à la disposition du Gouvernement général, le GLA 45 est alors équipé de C-47, LeO 453L, Nord 1100, NC 701 et 702 *Martinet* et Morane-Saulnier 733. Il effectue environ 1 000 heures par mois en liaisons, transports, évacuations sanitaires et entraînement. Apprécié des troupes au sol, il largue le courrier à de nombreux postes. Les avions rayonnent jusqu'en métropole, Sénégal, Mauritanie, Tunisie et dans tout le Sahara.

Il assure également, en C-47 et MD 311/312 *Flamant*, l'écoute et la localisation géographique par relèvement goniométrique des émissions rebelles. Des MD 311 *Flamant*, détachés du GOM 86, effectuent des tirs de SS11.

À partir du 12 décembre 1961, le GLA 45 utilise huit *Broussard* détachés de l'ELO 3/45.

Il est commandé par Eugène Tissot en 1956, Edouard Lapointe en 1958, René Quenolle en 1960 et Xavier d'Arbaumont en 1962.

Le GLA 45 rejoint La Sénia en octobre 1963, puis est dissous après avoir effectué 110 000 heures de vol, dont 40 000 heures en missions opérationnelles, et plus de 400 évacuations sanitaires.

GLA 45 – NC 701 *Martinet* à Ouargla – Septembre 1952

Le NC 701 *Martinet* a le nez vitré,  
comme le modèle original allemand  
Siebel 204 construit en France



(Albert Meurice)

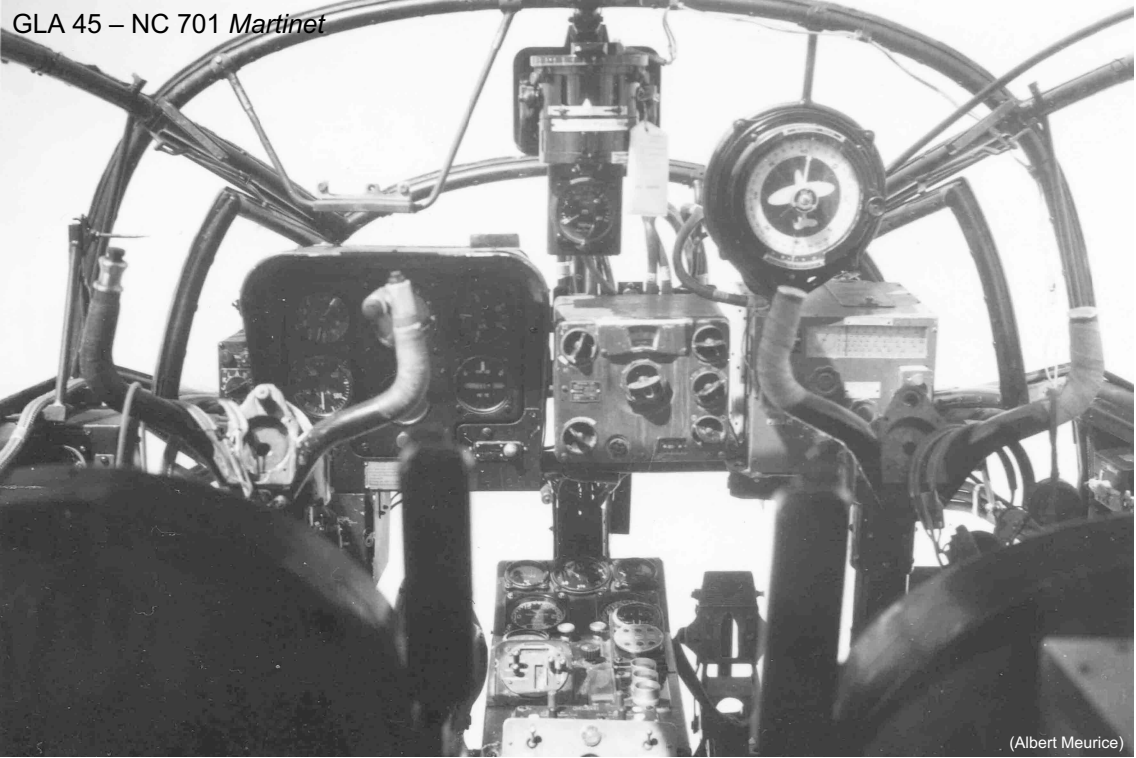
GLA 45 – NC 702 *Martinet* à Adrar – 1953

Le NC 702 *Martinet* a  
un nez classique



(Jean Delacroix)

GLA 45 - NC 701 *Martinet*



(Albert Meurice)

GLA 45 – L'adjutant-chef mécanicien Yves Thévenot devant un NC 701 *Martinet* à Boufarik, après un vol d'essai en 1950



GLA 45 – L'adjudant-chef mécanicien Yves Thévenot, à droite, et un NC 701 *Martinet* à Boufarik, après un vol d'essai en 1950



GLA 45 – L'adjudant-chef mécanicien Yves Thévenot, en casquette, en panne avec un NC 701 *Martinet* à Mouzaïville, en 1950



*Jours de vieilles.*



MOIS	DATES	PILOTES	OBSERVATEURS mitrailleur ou autre spécialité	NATURE du service aérien commandé	RENSEIGNEMENTS divers	DUREE	ALTIITUDE	DISTANCE	OBSERVATIONS
<b>Mois de</b>					<b>Juin 1946.</b>				
26.6.46		A. Jancou	A. Grand	Eclair. aér.	1200 157	1 h 25	500		
5.7.46		A. Jancou	G. Paillet	B.F.K. Nav. - Blanche	Sin 588	0 h 25	200	1 alt.	
5.9.46		G. Paillet		Nav. Blanche - B.F.K.	1100 157	0 h 30	300	1 alt.	
6.7.46		A. Jancou	M. J. J. J.	Eclair. aér.	1100 157	0 h 30	500	1 alt.	
10.7.46		G. Paillet		B.F.K. Inf. - B.F.K.	1100 157	0 h 30	1200	2 alt.	
8.7.46		A. Jancou		Eclair. aér.	1200 157	0 h 30	500	1 alt.	
27.7.46		A. Jancou		Eclair. aér.	1200 157	0 h 30	2000	1 alt.	

Certifié le présent carnet au total Général de 126,55 de vol se décomposant comme suit :				
ANNÉE 1946	JOUR	NUIT	TOTALS	
Mois de juillet	5,30		5,30	
Raparts précédents	121,25		121,25	
Total Général au 1 <sup>er</sup>	126,55		126,55	

Certifié exact et conforme au registre journal des Services Aériens B.F.K. le 15 Août 46. Le Lieutenant-Louvet... C de la Section de Liaisons Aériennes

MOIS	DATES	PILOTES	OBSERVATEURS mitrailleur ou autre spécialité	NATURE du service aérien commandé	RENSEIGNEMENTS divers	DUREE	ALTIITUDE	DISTANCE	OBSERVATIONS
<b>Mois de</b>					<b>1946</b>				
1.8.46		A. Jancou	A. Grand	Eclair. aér.	1200 157	0 h 30	500		
2.8.46		A. Jancou	A. Grand	B.F.K. 6000 - Tonne	1200 157	0 h 30	500		
3.8.46		A. Jancou	A. Grand	Tonne Inf. - B.F.K.	1200 157	0 h 30	500		
14.8.46		A. Jancou	A. Grand	B.F.K. ORAN	1200 157	0 h 30	500		
15.8.46		A. Jancou	A. Grand	ORAN - B.F.K.	1200 157	0 h 30	500		
21.8.46		A. Jancou	A. Grand	Lancement de tracts Oran	1200 157	0 h 30	500		

Certifié le présent carnet au total Général de 188 heures 20 Minutes de vol se décomposant comme suit :				
ANNÉE 1946	JOUR	NUIT	TOTALS	
Mois de Août	11,25		11,25	
Raparts précédents	176,95		176,95	
Total Général au 1 <sup>er</sup>	188,20		188,20	

Certifié exact et conforme au registre journal des Services Aériens B.F.K. le 15 Septembre 1946. Le Lieutenant-Louvet... C de la Section de Liaisons Aériennes

MOIS	DATES	PILOTES	OBSERVATEURS mitrailleur ou autre spécialité	NATURE du service aérien commandé	RENSEIGNEMENTS divers	DUREE	ALTIITUDE	DISTANCE	OBSERVATIONS
<b>Mois de</b>					<b>OCTOBRE 1946</b>				
31.10.46		A. Jancou	A. Grand	Eclair. aér.	1200 157	0 h 30	500		
4.10.46		A. Jancou	A. Grand	B.F.K. Nav. - Blanche	1200 157	0 h 30	500		
10.10.46		A. Jancou	A. Grand	Eclair. aér.	1200 157	0 h 30	500		
14.10.46		A. Jancou	A. Grand	B.F.K. Nav. - Blanche	1200 157	0 h 30	500		
16.10.46		A. Jancou	A. Grand	Eclair. aér.	1200 157	0 h 30	500		
16.10.46		A. Jancou	A. Grand	Eclair. aér.	1200 157	0 h 30	500		
17.10.46		A. Jancou	A. Grand	Eclair. aér.	1200 157	0 h 30	500		
24.10.46		A. Jancou	A. Grand	B.F.K. Inf. - B.F.K.	1200 157	0 h 30	500		
25.10.46		A. Jancou	A. Grand	B.F.K. Inf. - B.F.K.	1200 157	0 h 30	500		
30.10.46		A. Jancou	A. Grand	B.F.K. Inf. - B.F.K.	1200 157	0 h 30	500		

Certifié le présent carnet au total Général de 152,20 de vol se décomposant comme suit :				
ANNÉE 1946	JOUR	NUIT	TOTALS	
Mois de Octobre	152,20		152,20	
Raparts précédents	128,10		128,10	
Total Général au 1 <sup>er</sup>	177,20		177,20	

Certifié exact et conforme au registre journal des Services Aériens B.F.K. le 15 Novembre 46. Le Lieutenant-Louvet... C de la Section de Liaisons Aériennes

MOIS	DATES	PILOTES	OBSERVATEURS mitrailleur ou autre spécialité	NATURE du service aérien commandé	RENSEIGNEMENTS divers	DUREE	ALTIITUDE	DISTANCE	OBSERVATIONS
<b>Mois de</b>					<b>NOVEMBRE 1946</b>				
2.11.46		A. Jancou	A. Grand	Eclair. aér.	1200 157	0 h 30	500		
2.11.46		A. Jancou	A. Grand	Eclair. aér.	1200 157	0 h 30	500		
3.11.46		A. Jancou	A. Grand	B.F.K. ORAN	1200 157	0 h 30	500		
3.11.46		A. Jancou	A. Grand	B.F.K. ORAN	1200 157	0 h 30	500		
19.11.46		A. Jancou	A. Grand	B.F.K. ORAN	1200 157	0 h 30	500		
22.11.46		A. Jancou	A. Grand	B.F.K. ORAN	1200 157	0 h 30	500		
25.11.46		A. Jancou	A. Grand	B.F.K. ORAN	1200 157	0 h 30	500		

Certifié le présent carnet au total Général de 163,45 de vol se décomposant comme suit :				
ANNÉE 1946	JOUR	NUIT	TOTALS	
Mois de Novembre	163,45		163,45	
Raparts précédents	128,10		128,10	
Total Général au 1 <sup>er</sup>	163,45		163,45	

Certifié exact et conforme au registre journal des Services Aériens B.F.K. le 15 Décembre 46. Le Capitaine-Rocher... C de la Section de Liaisons Aériennes

DATE	FONCTION à bord	GRADE, NOM et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	TYPE et numéro de l'avion	ALTI TUEUR mètres	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE heures	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
				544 05				
				Mois de <u>Octobre</u>				
5-10	Mec	C <sup>o</sup> Voisin	NC 701-116	1	1 <sup>h</sup> 20		Local - BFK	
8-10	"	C <sup>o</sup> Braud	- 326	1	1 <sup>h</sup> 45		Local -	
29-9	"	C <sup>o</sup> Braud	- 316	1	1 <sup>h</sup> 10		Local -	
10-10	"	C <sup>o</sup> Braud	NC 701-316	1	0 <sup>h</sup> 45		Local	
17-10	"	C <sup>o</sup> Voisin	NC 701-115	1	1 <sup>h</sup>		Local sans l'adim moté	
30-10	"	L <sup>o</sup> Martin	NC 701-317	1	1 <sup>h</sup> 50		essai local	
				Mois de <u>Novembre 1950</u>				
18-11	"	A <sup>o</sup> Janssly	NC 701-319	1	1 <sup>h</sup> 05		local	
21-11	"	C <sup>o</sup> Voisin	NC 701-119	1	1 <sup>h</sup> 35		"	
21-11	"	L <sup>o</sup> De La Porte	NC 701-319	1	0 <sup>h</sup> 55		"	
25-11	"	L <sup>o</sup> De La Porte	NC 701-119	1	2 <sup>h</sup> 00		"	
27-11	"	"	NC 701-319	1	1 <sup>h</sup> 00		"	
27-11	"	"	NC 701-119	1	1 <sup>h</sup> 00		"	

DATE	FONCTION à bord	GRADE, NOM et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	TYPE et numéro de l'avion	ALTI TUEUR mètres	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE heures	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
				540				
				Mois de <u>Novembre 1950</u>				
18-11	Mec	C <sup>o</sup> Voisin	NC 701-316	1	1 <sup>h</sup> 05		Local	
18-11	"	L <sup>o</sup> De La Porte	"	1	1 <sup>h</sup> 10		"	
18-11	"	C <sup>o</sup> Voisin	"	1	1 <sup>h</sup> 10		"	
29-11	"	L <sup>o</sup> De La Porte	- 326	1	0 <sup>h</sup> 20		MB BFK	
29-11	"	"	N 101-91	1	0 <sup>h</sup> 40		BFK-MB	
				Mois de <u>Décembre 1950</u>				
13-12	"	A <sup>o</sup> Janssly	NC 701-316	1	0 <sup>h</sup> 55		Local	
14-12	"	S/C Bertaud	NC 701-119	3	1 <sup>h</sup> 00		Local	
29-12	"	A <sup>o</sup> Janssly	NC 701-319	1	0 <sup>h</sup> 55		Essai change	
29-12	"	S/C Bertaud	"	2	0 <sup>h</sup> 25		Local	
				569 <sup>50</sup>				
				Mois de <u>Janvier 1951</u>				
5-1	Mec	S/C Bertaud	NC 701-319	1	0 <sup>h</sup> 55		Local	
12-1	"	"	NC 701-326	1	1 <sup>h</sup> 10		Local	

DATE	FONCTION à bord	GRADE, NOM et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	TYPE et numéro de l'avion	ALTI TUEUR mètres	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE heures	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
8-1	Mec	L <sup>o</sup> De La Porte	NC 701-315	1	1 <sup>h</sup> 50		Essai local après revision 50°	
16-1	"	S/C Frager	N 101-92	1	0 <sup>h</sup> 45		BFK - MB	
16-1	"	S/C Bertaud	NC 701-318	1	0 <sup>h</sup> 15		MB - BFK	
17-1	"	L <sup>o</sup> De La Porte	NC 701-316	1	0 <sup>h</sup> 20		Local	
20-1-50	"	C <sup>o</sup> Braud	NC 701-323	1	0 <sup>h</sup> 45		Essai moteur en vol	
31-1	"	"	"	1	0 <sup>h</sup> 20		Local	
				574 50				
				Mois de <u>Janvier 1951</u>				
3-2	Mec	L <sup>o</sup> Martin	NC 701-327	1	2 05		volage moteur.	
4-2	"	"	"	1	2 00		"	
21-2	"	L <sup>o</sup> De La Porte	NC 701-319	1	1 50		Local.	
				580 25				
				Mois de <u>Janvier 1951</u>				
3-3	Mec	L <sup>o</sup> Martin	NC 701-326	1	0 25		Essai Local.	
6-3	Mec	S/C Bertaud	N 101-68	1	0 15		BFK M. B1	
9-3	"	L <sup>o</sup> Bertaux	NC 701-115	1	0 20		essai local	

DATE	FONCTION à bord	GRADE, NOM et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	TYPE et numéro de l'avion	ALTI TUEUR mètres	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE heures	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
8-1	Mec	L <sup>o</sup> De La Porte	NC 701-315	1	1 <sup>h</sup> 50		Essai local après revision 50°	
16-1	"	S/C Frager	N 101-92	1	0 <sup>h</sup> 45		BFK - MB	
16-1	"	S/C Bertaud	NC 701-318	1	0 <sup>h</sup> 15		MB - BFK	
17-1	"	L <sup>o</sup> De La Porte	NC 701-316	1	0 <sup>h</sup> 20		Local	
20-1-50	"	C <sup>o</sup> Braud	NC 701-323	1	0 <sup>h</sup> 45		Essai moteur en vol	
31-1	"	"	"	1	0 <sup>h</sup> 20		Local	
				574 50				
				Mois de <u>Janvier 1951</u>				
3-2	Mec	L <sup>o</sup> Martin	NC 701-327	1	2 05		volage moteur.	
4-2	"	"	"	1	2 00		"	
21-2	"	L <sup>o</sup> De La Porte	NC 701-319	1	1 50		Local.	
				580 25				
				Mois de <u>Janvier 1951</u>				
3-3	Mec	L <sup>o</sup> Martin	NC 701-326	1	0 25		Essai Local.	
6-3	Mec	S/C Bertaud	N 101-68	1	0 15		BFK M. B1	
9-3	"	L <sup>o</sup> Bertaux	NC 701-115	1	0 20		essai local	

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
					Mois de		
5.11	PCA	-	NC102 n° 312	2.05			
12.11	PCA	-	NC102 n° 340	3.30			
12.11	"	-	" "	0.10			
13.11	"	-	" n° 261	4.05			
23.11	"	-	" n° 256	3.50			
13.11	PCA			13.40			

DURÉE totale du vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien.	OBSERVATIONS
NOVEMBRE 1956				
2.05	2		BFK. Djella. BFK	
3.30	2		BFK. Zenata. BFK	
0.10	1		Zenata local inauguration nouvelle piste	
4.05	3		BFK. Thiersville. Gcheria. BFK	
3.50	3		BFK. Boue. Dely. BFK	
13.40	11			
<p>Carnet arrêté le 30 Novembre 1956</p> <p>au total de 13.40</p> <p>pour le mois de Novembre 1956</p>				
				<p>Signature de l'intéressé</p> <p><i>Maurice Sauterey</i></p> <p>Le Commandant d'Unité, Le Capitaine du PORT</p> <p>Chef de Poste du G.L.A.</p> <p><i>Maurice Sauterey</i></p> <p>GROUPES DE TRAVAIL G.L.A. Date: 30 Nov 56</p>

GLA 45 – Les vols du commandant Maurice Sauterey, commandant d'avion – 1956

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
					Mois de		
7.12	PCA	-	N° palmé 235	1.35			
10.12	"	-	" n° 311	2.00			
21.12	"	-	" n° 14	1.15			
Mois de Décembre 1956				4.50			

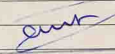

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien.	OBSERVATIONS
<u>DÉCEMBRE 1956</u>				
1.35	1		B.Fix Van Pezalles. Orléansville. B.Fix	
2.00	3		B.Fix Paul Cazelles Orléansville. B.Fix	
1.15	1		B.Fix local entr.	
4.50	5			
Carnet arrêté le 31 Décembre 1956				Signature de l'intéressé
au total de quatre heures cinquante				<i>[Signature]</i>
pour le mois de ...				Le Commandant d'Unité
Décembre 1956				Le Capitaine de la PO
				Chef des Opérations du G.
				<i>[Signature]</i>
				Date 2.1.57

GLA 45 – Les vols du commandant Maurice Sauterey, commandant d'avion – 1956

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
11.1.57	PCA	-	N. 201 n° 14	1.10			
11.1	"	-	" n° 260	2.30			
24.1	"	-	" n° 311	4.00			
Mois de Janvier 1956	PCA			7.10			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien.	OBSERVATIONS
1.10	1		B.Fix local ent.	
2.30	3		B.Fix Djella - Paul Cayelles. B.Fix	
4.00	2		B.Fix Tébessa. B.Fix	
7.40	6			

Carnet arrêté le 31...  
 Janvier 1957...  
 au total de... sept...  
 heures quarante...  
 pour le mois de...  
 Janvier 1957.

Signature de l'intéressé,  
  
 Le Commandant d'Unité,  
 Le Capitaine de PORTÉ  
 Chef des Services de l'Armée de l'Air  
  
 Date 14.1.57

GLA 45 – Les vols du commandant Maurice Sauterey, commandant d'avion – 1957

M22-204 - MATR. CHASSIS-AVIONNE ET C<sup>o</sup>, B. 024 - PARIS, DIMOES, MONT. - A. 04

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
					Mois de		
11.2	PCA	-	Nfol n° 256	1.50			
13.2	"	-	" "	1.45			
13.2	"	-	" n° 88	3.50			
19.2	Ras.	Cpl Mahoux	C47 n° 406	1.45			
20.2	"	"	" "	1.45			
21.2	"	"	" "	3.05			
Mois de							
Fevrier	PCA			7.25			
1957	Ras.			6.35			
				14.00			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien.	OBSERVATIONS
Février 1957				
1.50+	1		Brix. Téchénia	
1.45	1		Téchénia. Brix	
3.50+	3		Brix. Zenata. Thionville. Brix	
1.45+	1		Brix. 1 <sup>er</sup> Blanche. oran	
1.45+	3		oran. Zenata. Thionville. oran	
3.05+	4		oran. orléansville. Djelfa. Bulcazelles. 7 <sup>h</sup> 13	
7.25	5			
6.35	8			
14.00	13			

Carnet arrêté le 25  
 Février 1957  
 au total de quatorze  
 heures  
 pour le mois de  
 Février 1957

Signature de l'interrompant  
  
 Le Commandant d'Unité  
  
 Date 23.2.57

GLA 45 – Les vols du commandant Maurice Sauterey, commandant d'avion – 1957

GLA 45 – NC 702 *Martinet* n° 346 F-SCDU sorti de piste à Orléansville le 1<sup>er</sup> août 1956



(Jean Springsklee)

GLA 45 – Arrivée à El-Goléa, en NC 702, du général Pinson, commandant le Génie – 1957





## Elizabeth Boselli

Elizabeth Boselli, née le 11 mars 1914 et décédée le 25 novembre 2005, a été pilote au GLA 45.

Diplômée de l'Institut des Sciences Politiques en 1935, pilote civil en 1936, pilote militaire en 1945 et 1946 sur monoplaces de chasse, pilote professionnel, voltige et planeurs, de 1947 à 1952. Lieutenant de l'armée de l'Air en 1953, elle vole comme officier pilote en 1957 à l'ELA 54, puis au GLA 45 à Boufarik jusqu'en 1959 et effectue 335 missions.

Elle est titulaire de plusieurs records du monde : altitude féminin pour planeur monoplace (5 300 mètres, le 22 décembre 1947, 5 600 mètres le 6 avril 1948), vitesse en circuit fermé sur 1 000 km (746 km/h, en *Mistral* le 26 janvier 1955), distance féminin en circuit fermé (en *Mistral*, 1 889 km le 21 février 1955), distance international pour avion à réaction toutes catégories (en *Mistral*, 2 331 km, Creil-Agadir le 1<sup>er</sup> mars 1955). Auteur (autrice ?) de très beaux poèmes sur le vol.



(Le Bled)



GLA 45 – Version armée du NC 701  
*Martinet*, avec deux mitrailleuses par côté,  
à Boufarik, en 1958

GLA 45 – NC 701 *Martinet* à Bordj-de-L'Agha – 1958



GLA 45 – NC 702 *Martinet* à Bordj-de-L'Agha – 1958



GLA 45 – Jean-Claude Le Berre au travail sur un NC 701 Martinet à Boufarik



GLA 45 – NC 701 *Martinet* à Méchéria – 1958



GLA 45 – NC 701 *Martinet* à Paul-Cazelles – 1958



GLA 45 – NC 701 *Martinet* à Fort-Flatters





GLA 45 – NC 701 *Martinet* sorti de piste



GLA 45 – NC 702 *Martinet* à El-Abiod





## Les naufragés du Hoggar

Le 26 septembre 1958, un NC 701 *Martinet* du GLA 45 se pose en panne aux environs de Tamanrasset avec deux reporters du journal militaire TAM (*Terre-Air-Mer*).

C'est l'occasion d'un reportage inespéré.

(Roger Drique)

**Les naufragés du Hoggar** – Ils sont retrouvés le lendemain, en fin d'après-midi, par un *Noratlas* de l'EARS 99 et par un C-47



(Roger Drique)

**Les naufragés du Hoggar** – Un parachutiste vient à leur secours avec de l'eau et des vivres



(Roger Drique)

## Les naufragés du Hoggar

Tout va bien, ils sont photographiés  
avec des Méharistes



(Roger Drique)

**Les naufragés du Hoggar**  
Ils passent une deuxième nuit  
à la belle étoile (du Sud !)



(Roger Drique)



**Les naufragés du Hoggar**  
Ils passent une deuxième nuit  
à la belle étoile (du Sud !)

(Roger Drique)



**Les naufragés du Hoggar** – Tout est bien qui finit bien, les Méharistes les ramènent à bon port



(Roger Drique)

GLA 45 – NC 701 *Martinet* à Tébessa – 1959



GLA 45 – Des passagers embarquent dans un NC 702 *Martinet* à Oued-Hamimin – 1959



GLA 45 – Largage du courrier en NC 701 *Martinet* à Zenina – 1961



(Pierre Farge)

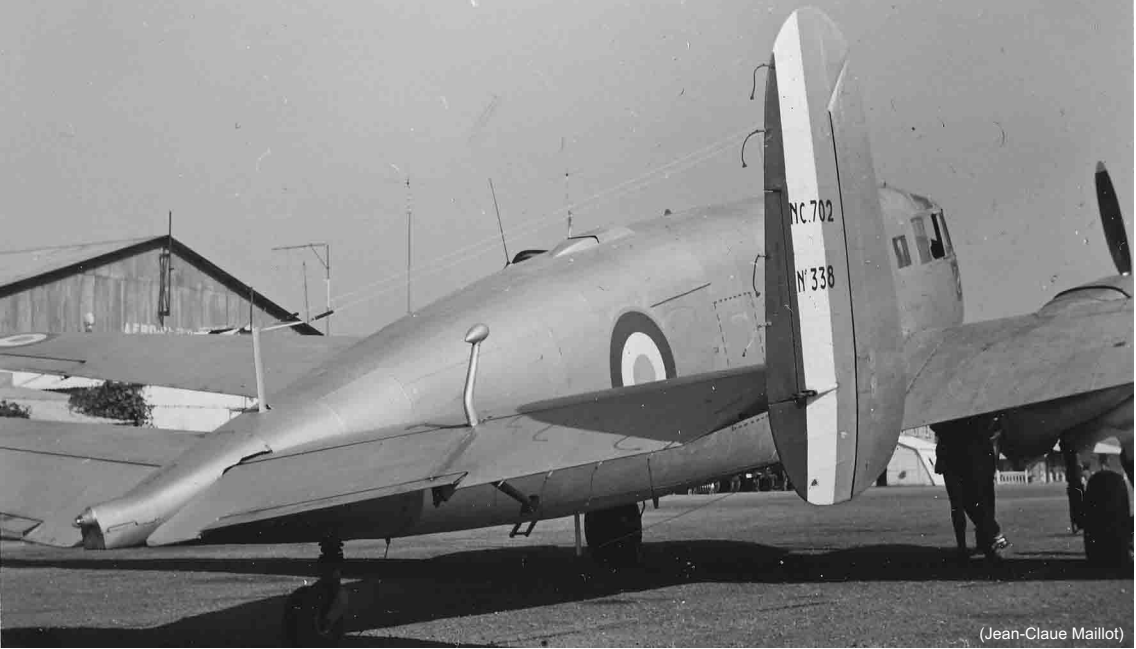
GLA 45 – Largage du courrier à Djelfa par un NC 701 *Martinet* – 1961



GLA 45 – Un NC 701 *Martinet* largue le courrier à Fat-el-Botna (Laghouat) – 1961



GLA 45 – NC 702 *Martinet* à Oued-Hamimin – 1961



GLA 45 – NC 702 *Martinet* à Oued-Hamimin – 1961





GLA 45 – LeO 453L et Nord 1100 *Ramier* sur le parking enneigé de Boufarik – 1961



GLA 45 – LeO 453L à Boufarik – 1961



GLA 45 – Médecin  
capitaine Lavernhe,  
commandant de la  
Porte et commandant  
Delmer (cdt en  
second du GLA 45)  
devant un LeO 453L  
à Boufarik – 1961



Nord 1002 *Pingouin* à Blida



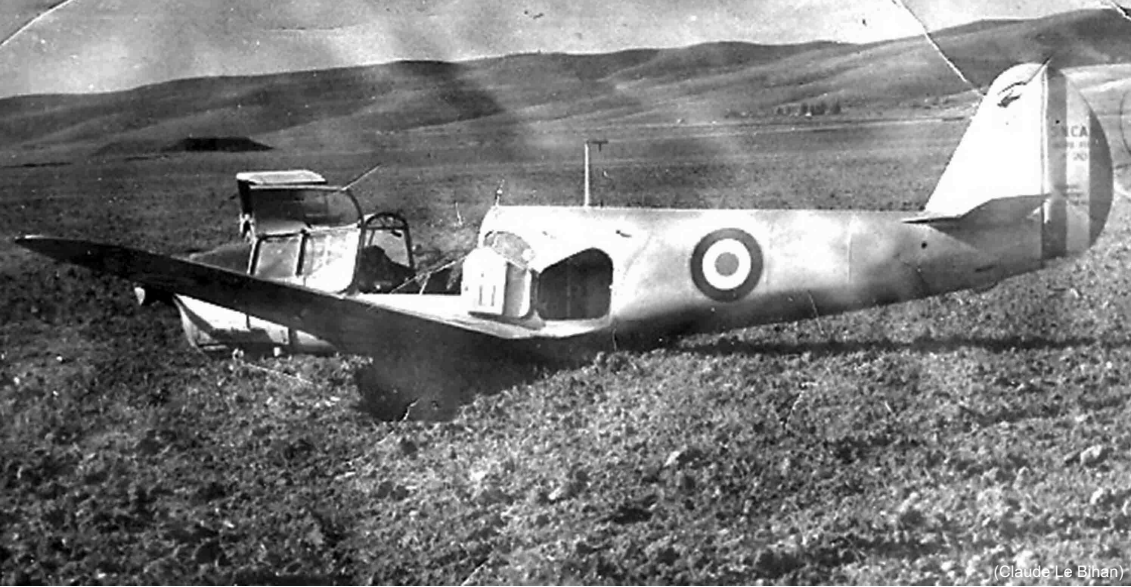
GLA 45 – Nord 1100 *Ramier*



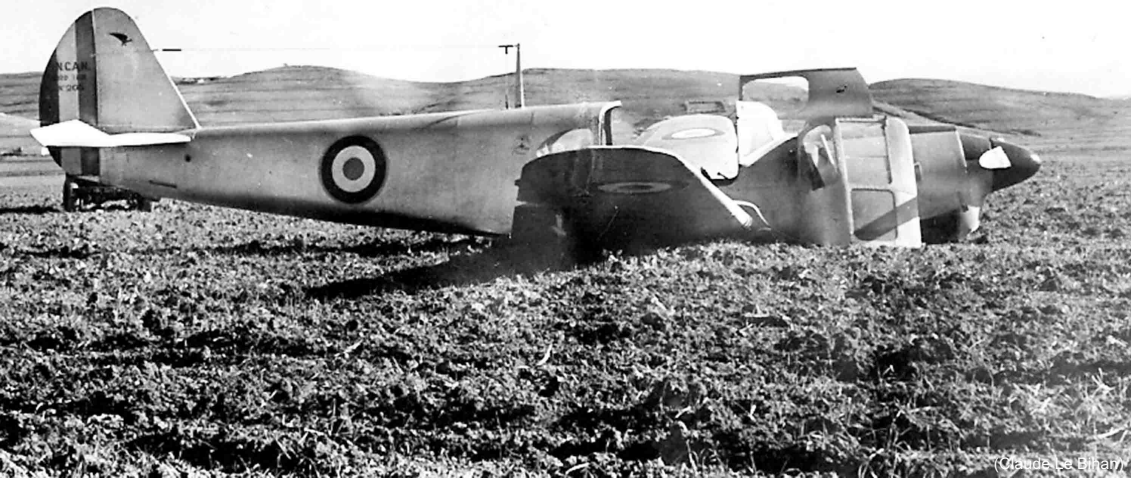
GLA 45 – Nord 1100 *Ramier* – 1958



GLA 45 – Le 24 janvier 1959, rase-mottes fatal pour un Nord 1100 Ramier à Orléansville  
Pas de mal pour les occupants



GLA 45 – Le 24 janvier 1959, rase-mottes fatal à Orléansville pour un Nord 1100 *Ramier*  
Pas de mal pour les occupants





GLA 45 – C-47 à Bordj-de-L'Agha – 1958



GLA 45 – C-47 à Tébessa – 1959



(Christian Puech)

GLA 45 – Un C-47 amène une autorité à Orléansville – 1960



GLA 45 – Les C-47 à Boufarik – 1961



GLA 45 – C-47 à El-Aricha – 1961



GLA 45 – C-47 à El-Aricha – 1961



GLA 45 – Un C-47 embarque des permissionnaires à El-Aricha – 1961



GLA 45 – Dans un C-47 – 1961



(Pierre Farge)



GLA 45 – Un équipage de C-47 – 1961



GLA 45 – C-47 à Tunis-Sidi Ahmed – 1961



GLA 45 – C-47 « VIP » à Boufarik



GLA 45 – C-47 à Reggan – 1962



GLA 45 – Une autorité est amenée en C-47 à Reggan – 1962



## Écoute et repérage électronique



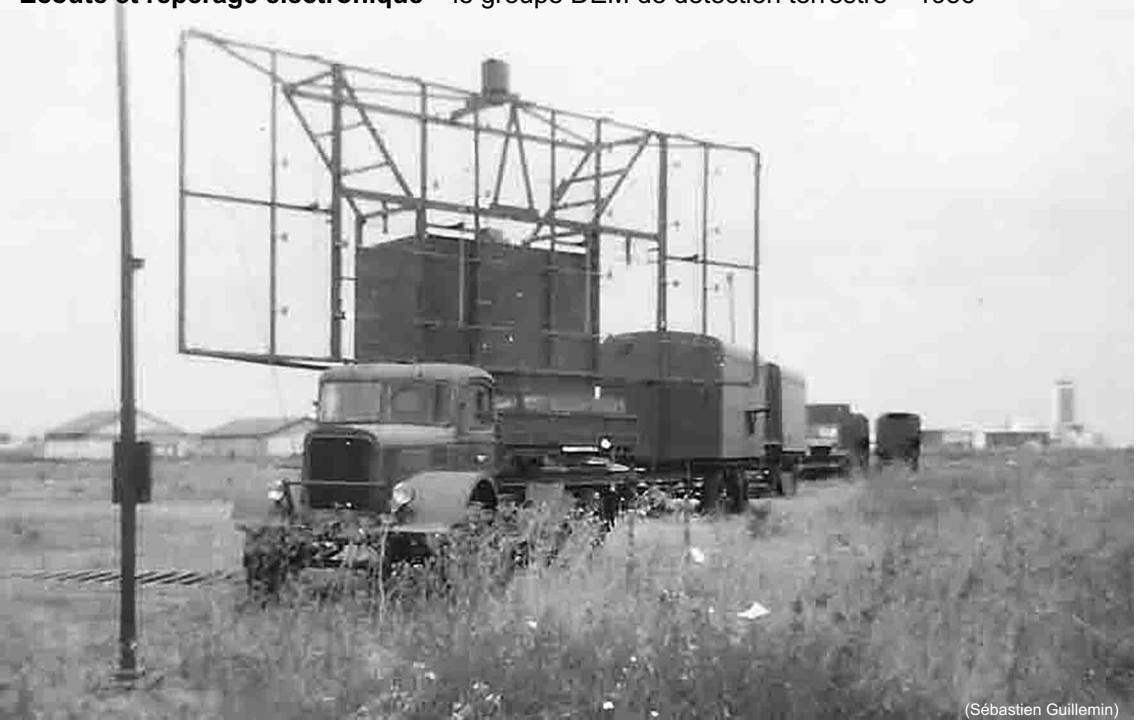
La 708<sup>ème</sup> CT (Compagnie de Transmissions), basée à Hydra, assure l'écoute et la localisation géographique, par relèvement goniométrique, des émissions rebelles sur l'Afrique du Nord. Les positions des émetteurs sont connues par les relèvements des goniomètres fixes à terre. Il s'agit de goniomètres Telefunken PST 102, les mêmes que ceux de l'armée française en Allemagne pour localiser les troupes soviétiques en RDA. La précision de ces goniomètres n'est pas très bonne, c'est la raison de l'intervention des avions de guerre électronique.

En mars 1956, un Beechcraft UC-45, modifié en avions de « contre-mesure électronique », est détaché au GLA 45, afin de détecter les éventuels parachutages d'armes au profit du FLN au cours de missions nocturnes sur la Tunisie (missions *Oscar*), afin de détourner les avions par leurrage et de brouiller les moyens radio adverses, il sera rejoint par un autre UC-45 en janvier 1957.

En août 1956, le premier C-47, « avion d'écoute », arrive au GLA 45. En septembre 1956 est créé, à Alger, l'Escadron de guerre électronique EGE 5/903 qui deviendra EGE 30/60, EGE 30/360 puis EE 5/308. La 708<sup>ème</sup> CT bénéficie ainsi de plusieurs C-47, version *Gabriel*, exploités par le GLA 45, et de plusieurs Dassault MD 311 *Flamant*. Tous les avions sont équipés de récepteurs d'écoutes et basés à Boufarik.

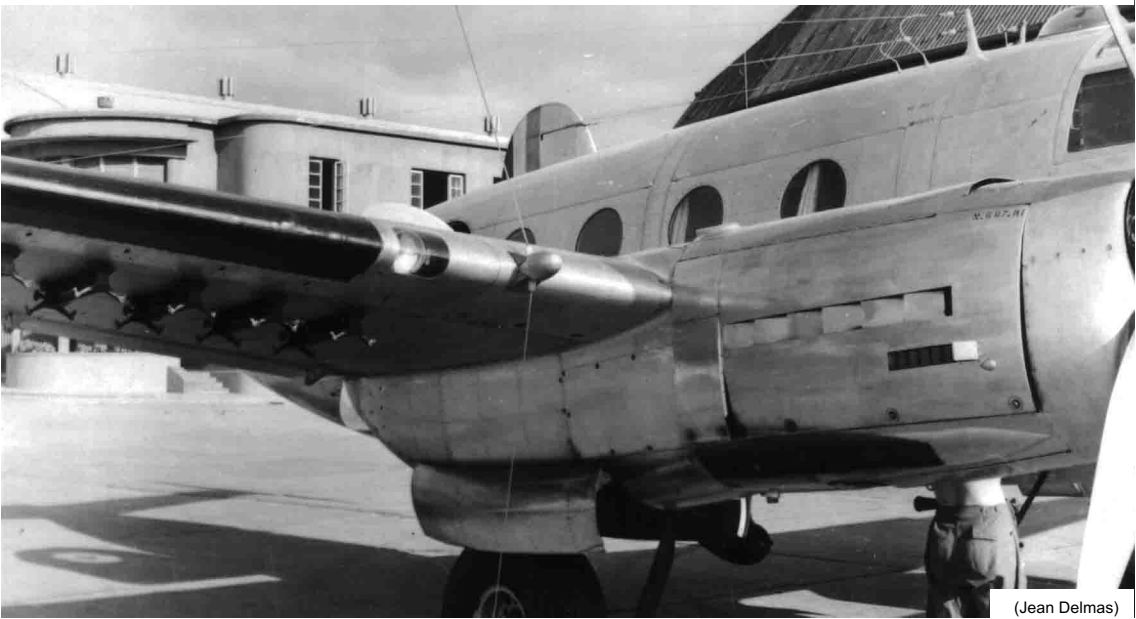
Ces avions sont chargés de localiser, généralement de nuit, les émetteurs rebelles stationnées en Algérie. Les rebelles sont équipées d'ensembles ANGRC 9 d'origine américaine fabriqués par Telefunken, les mêmes qui équipent l'armée française. Les relèvements sont effectués selon la méthode du homing, un émetteur installé dans la carlingue émet un signal permanent, lorsque l'avion s'approche de l'emplacement de l'émetteur rebelle les signaux se superposent. Lorsque les deux signaux se confondent, à la verticale de l'avion, le navigateur note les coordonnées géographiques qui indiquent l'emplacement de l'émetteur rebelle.

**Ecoute et repérage électronique – le groupe DEM de détection terrestre – 1956**



## Ecoute et repérage électronique – Antennes sur un MD 311 *Flamant* à Blida en 1958

Le 11 février 1958, apparaît la version de guerre électronique du MD 311 *Flamant*. Le n°271, équipé de moyens d'écoute et de détection des émissions radio, est affecté au GOM 86 et détaché au GLA 45. Le nom du fabricant des antennes large bande, la STAREC (Société Technique d'Application et de Recherche Électronique), donne son nom à cette version du *Flamant* III. Trois avions sont équipés : le n°284 en août, le n°266 en septembre et le n°275 en mai 1960. Les avions seront affectés au GLA 45 et non plus détachés à compter du mois de février 1961.





**Ecoute et repérage électronique – Un des *Flamant* du GLA 45 à Boufarik en 1958**



## Ecoute et repérage électronique – Le C-47 F-SCDF du GLA 45 à Boufarik en 1961



**Ecoute et repérage électronique** – Les  
antennes du C-47 44-76786 de l'ET 3/62  
*Sahara*



(ECPA)

# Ecoute et repérage électronique – Un C-47 du GLA 45



**Ecoute et repérage électronique – Un C-47 du GLA 45**



# Ecoute et repérage électronique – Un C-47 du GLA 45 à Tébessa – 1959



Dernière diapositive